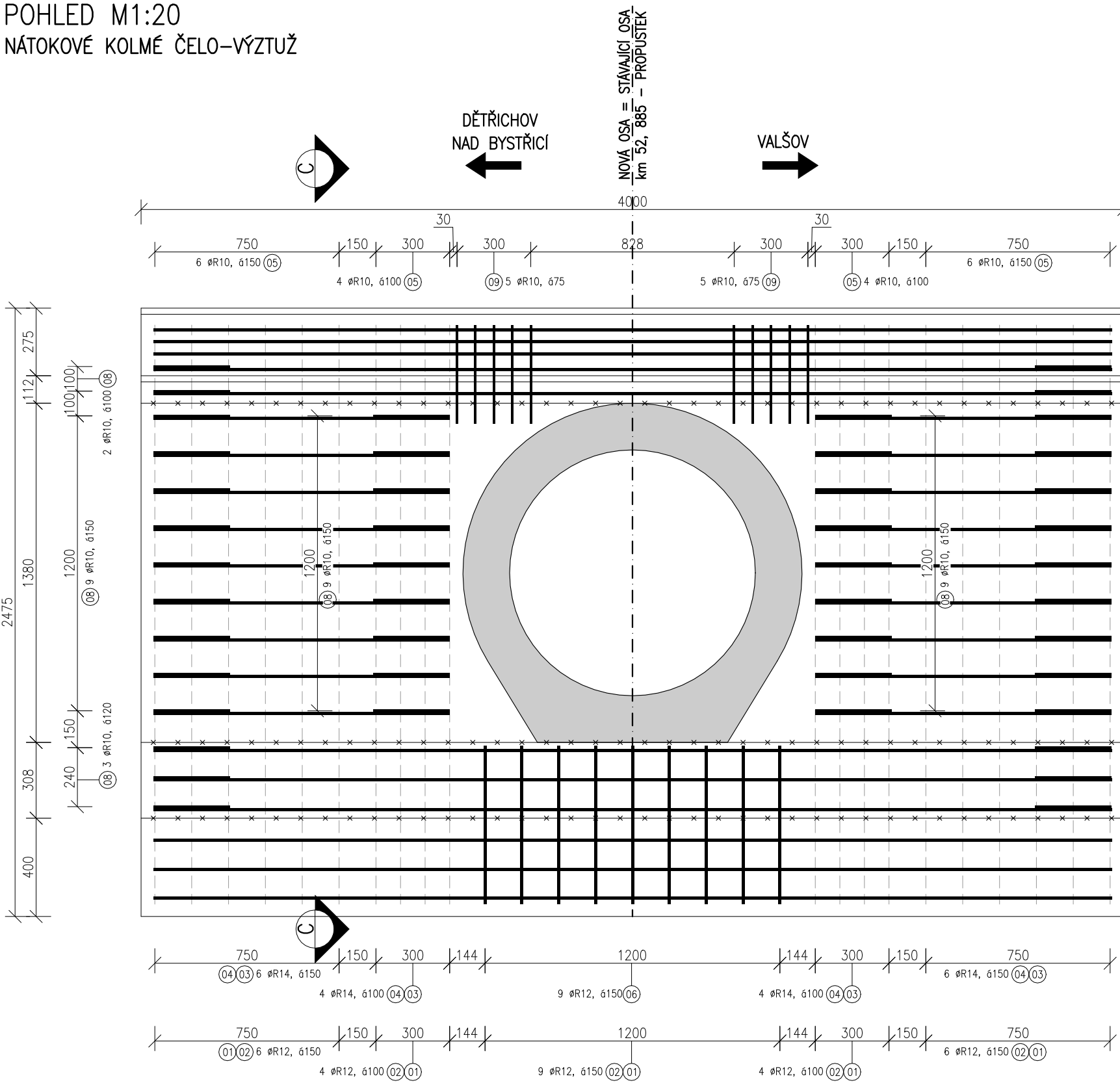
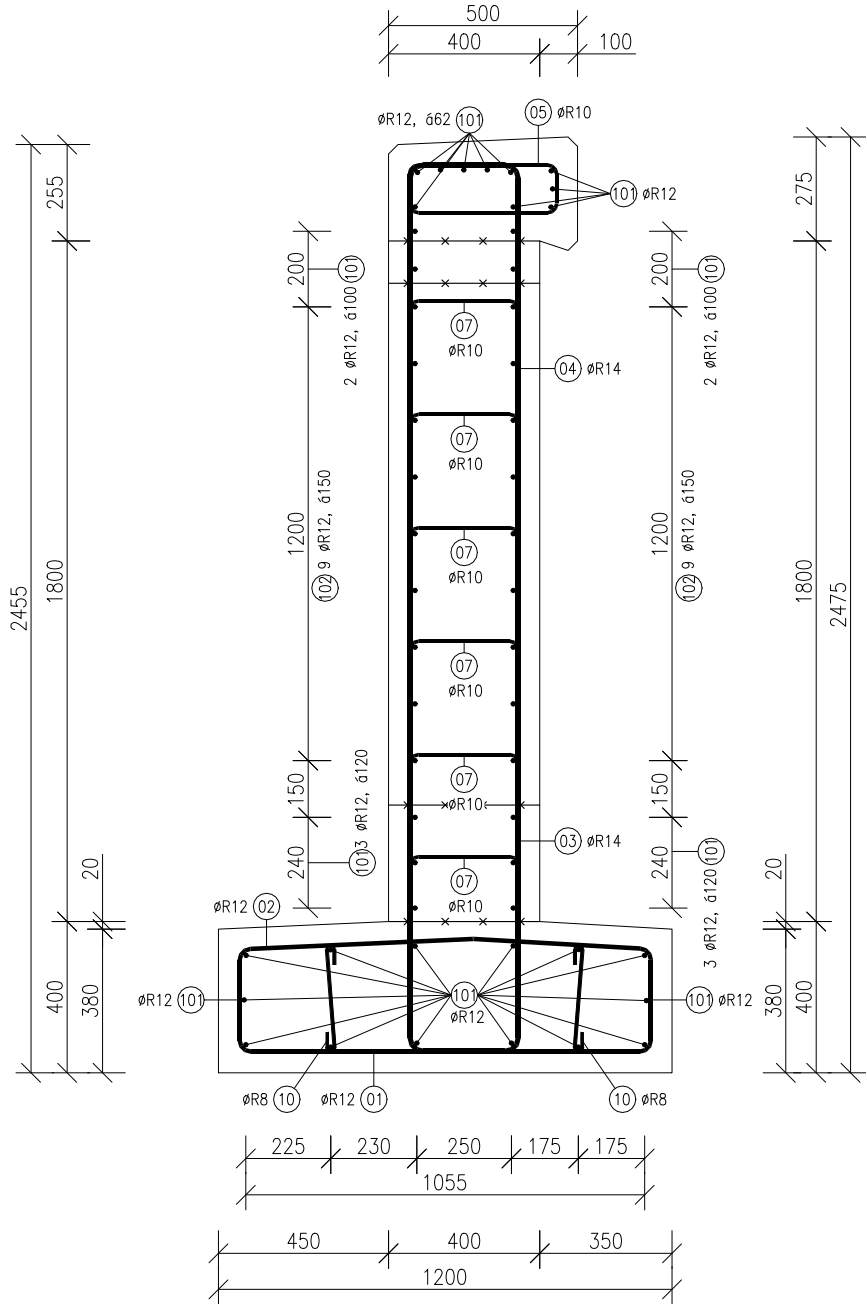


VÝKRES TAVRU A VÝZTUŽE KOLMÉHO A ŠIKMÉHO ČELA

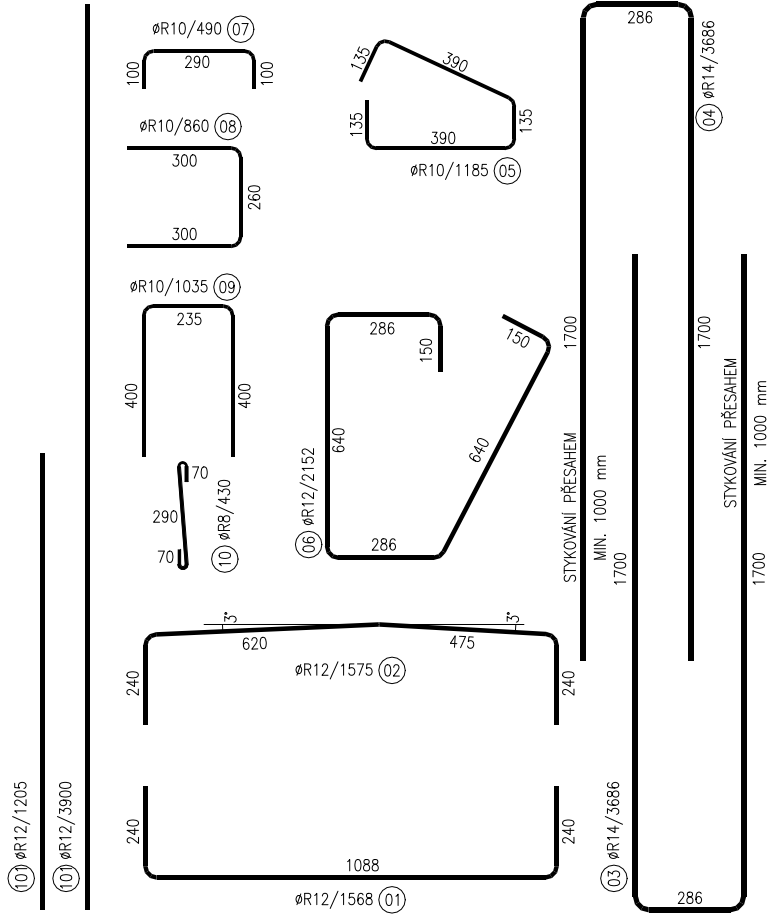
POHLED M1:20
NÁTOKOVÉ KOLMÉ ČELO-VÝZTUŽ



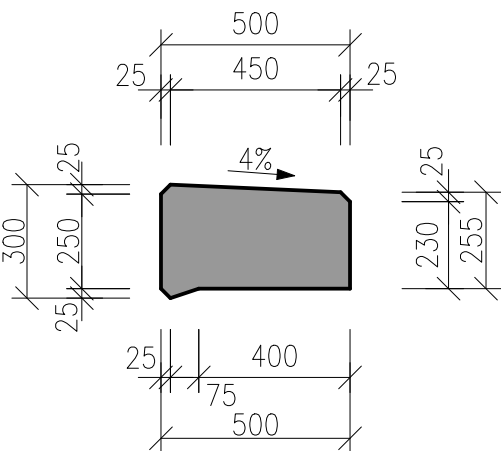
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C, M1:20
NÁTOKOVÉ KOLMÉ ČELO-VÝZTUŽ



VÝPIS PRVKŮ VÝZTUŽE, M1:20
NÁTOKOVÉ KOLMÉ ČELO-VÝZTUŽ



DETAIL ŘÍMSY, M1:20



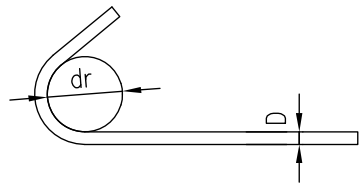
POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH
KONSTRUKČNÍ BETONY:
ŘÍMSY, ČELA PROPUSTKU C30/37 XC4, XF3
ZÁKLAD ČELA PROPUSTKU C25/30 XF1, XA1
PŘEFA ŽB TROUBY PROPUSTKU C30/37 XC4, XF3

OSTATNÍ BETONY:
STABILIZAČNÍ PRAHY C25/30 XF3
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ MC25 XF3
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU C16/20 XO
PODKLADNÍ BETON C8/10 XO

OCEL:
OCEL B 500 B (10505 R)
JMENOVITÉ KRYTÍ C_{min} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ C_{min} = 40 mm
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992 - 1

MINIMÁLNÍ ZAOBLENÍ VÝZTUŽE:
BUDOU DODRŽENY MINIMÁLNÍ POLOMĚRY OHYBŮ



Průměr prutu	Háky, třmínky a smyčky	
	vnitřní průměr trnu	poloměr k ose výztuže
$D \leq 16 \text{ mm}$	$dr = 4 \text{ D}$	$R = 2.5 \text{ D}$
$D > 16 \text{ mm}$	$dr = 7 \text{ D}$	$R = 4 \text{ D}$
Nejmenší betonová krycí vrstva c kolmo na rovinu ohybu	Ohyby a jiné ohýbané pruty	
	vnitřní průměr trnu	poloměr k ose výztuže
$c \geq 100 \text{ mm}$ $c \geq 7 \text{ D}$	$dr = 10 \text{ D}$	$R = 5.5 \text{ D}$
$c > 50 \text{ mm}$ $c > 3 \text{ D}$	$dr = 15 \text{ D}$	$R = 8 \text{ D}$
$c \leq 50 \text{ mm}$ $c \leq 3 \text{ D}$	$dr = 20 \text{ D}$	$R = 10.5 \text{ D}$

OBJEMY BETONU:

ZÁKLAD ČELA PROPUSTKU 1,89 m³ C25/30 XF1, XA1
KOLMÉ ČELO PROPUSTKU 2,34 m³ C30/37 XC4, XF3
ŘÍMSA KOLMÉHO ČELA PROPUSTKU 0,54 m³ C30/37 XC4, XF3
ZESÍLENÝ ZÁKLAD ŠIKMÉHO ČELA 0,58 m³ C25/30 XF1, XA1
ŽELEZOBETONOVÁ DESKA 4,07 m³ C25/30 XF1, XA1

POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE C_{min} = 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ C_{min} = 50 mm
- PRUTY NUTNO STYKOVAT PŘESAHEM:
 - Ø14 NA DÉLKU 1000 mm
 - Ø12 NA DÉLKU 850 mm
 - Ø10 NA DÉLKU 700 mm
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM.
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
- PRUTY ZASUNUTY, POPŘ. ZASTŘÍŽENY, DLE TVARU BEDNĚNÍ.
- SPONY PŘIHNUTY DLE TVARU BEDNĚNÍ.

VÝKAZ VÝZTUŽE KOLMÉHO ČELA:

Pol.	Profil	Délka prutu [mm]	ks	Celková délka [mm]			
				B500B (10 505 R)			
				14	12	10	8
1	12	1568	29		45472		
2	12	1575	29		45675		
3	14	3686	20	73720			
4	14	3686	20	73720			73720
5	10	1185	29			34365	
6	12	2152	9		19368		
7	10	490	24			11760	
8	10	860	46			39560	
9	10	1035	10			10350	
10	8	430	48				20640
101	12	3900	34		132600		
102	12	1205	36		43380		
Celková délka [m]				147,440	286,495	96,035	94,360
Jednotková hmotnost [kg/m]				1,208	0,888	0,617	0,395
Hmotnost dle profilu [kg]				178,108	254,408	59,254	37,272
Hmotnost CELKEM [kg]				529,041			

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH			
Zodp. projektant:	Ing. Barbara Zapletalová IP00 1201337	Vypracoval:	Lukáš Kovář
Autorizovaný inženýr:	Ing. Martin Major IM00 1006876		
Místo stavby:	p. č. 1437/5, obec Lomnice [597589], k.ú. Tylov [686671]		
Kraj:	Moravskoslezský kraj		
Investor:	Správa železnic s.o., Dílaždná 1003/7, 1100 Praha		
Název stavby:	Údržba, opravy a odstraňování závad u STM 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271		
Část:	Propustky na trati Olomouc - Krnov (TÚ2191) - PD2		
SO:	SO 02 - Propustek v km 52,885		
Oddíl:	VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE KOLMÉHO ČELA - NOVÝ STAV		
		Formát:	11xA4
		Datum:	10/2021
		Stupeň:	DUSP
		Číslo zakázky:	221021
		Měřítko:	1:20
		Část dokumentace	Příloha
		D.2.1.e	5